

LINEA DE ALTA VELOCIDAD Ë PALENCIA-SANTANDER //TRAMO: PALENCIA-ALAR DEL REY// SUBTRAMO I PALENCIA-AMUSCO

17/04/2001	Resolución de la Secretaria de Estado de Infraestructuras sobre información pública y oficial del estudio informativo de la línea de alta Velocidad Palencia-Santander. Tramo Palencia-Alar del Rey
08/05/2003	Resolución de 1 de abril de 2003 de la Secretaria de Estado de Infraestructuras por la que se aprueba el expediente de información pública y oficial y definitivamente el estudio informativo: línea de Alta Velocidad Palencia-Santander. Tramo: Palencia Alar del Rey.
19/03/2003	Resolución de 25 de febrero de 2003, de la Secretaria General de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental sobre el estudio informativo línea Venta de Baños-Santander. Tramo: Palencia- Alar del Rey de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento
08/10/2004	Resolución de la Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia (200430630 y 200430640), por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso. Subtramo I : Palencia . Amusco.
21/01/2005	Resolución de la Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto %línea de Alta Velocidad Palencia-Santander. Tramo Palencia-Alar del Rey. Subtramo I Palencia- Amusco (Palencia) .Plataforma+ Clave: P PC P-31
26/09/2009	Presidencia del Gobierno.- Referencia al Consejo de Ministros. Acuerdo por el que se autoriza la celebración del contrato de obras de infraestructura ferroviaria del Proyecto %línea de Alta Velocidad Palencia-Santander, tramo: Palencia_ Alar del Rey, subtramo I: Palencia-Amusco, Palencia, plataforma+, con un presupuesto de 56.411.245,40 euros.
04/11/2009	Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia la licitación, procedimiento abierto, varios criterios de adjudicación, del contrato de obras del proyecto %línea de alta velocidad Palencia-Santander. Tramo Palencia- Alar del Rey. Subtramo I: Palencia-Amusco (Palencia). Plataforma.
08/01/2010	Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia la licitación de contratos de servicios, números de expedientes 200930760 y 20030770, por el procedimiento abierto, varios criterios de adjudicación.. %Contrato de servicios para el control y vigilancia de las obras del proyecto %línea de Alta Velocidad Palencia-Santander. Tramo Palencia- Alar del Rey. Subtramo I: Palencia-Amusco (Palencia). Plataformañ

Inicio tramitación administrativa, 17 de abril de 2.001.

Inicio de obras aún pendiente del anuncio en el BOE de la adjudicación a una de las empresas limitantes.

Periodo de tramitación aún inconcluso: **9 AÑOS**